

令和3年7月16日

朝霞市長 富岡 勝則 様

朝霞第三小学校
PTA会長 川島 千恵子

要望書

時下益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。平素はPTA連合会に対して格別のご高配を賜りありがとうございます。

令和3年度も新型コロナウイルスの影響で、通常通りの学校生活とは言えないまでも学校行事等おこなえており、ありがたく存じます。PTA活動も子どもたちが学校に通えている以上はおこなってまいり所存です。今まで通りには目が行き届きにくくなっている現状で、日々の通学等で不安になっている点の改善を要望させていただきます。

ご多用のところ、大変恐縮ではございますがご高察の上、ご高配を賜りますようお願いいたします。

記

・通学路について

内間木地区

254バイパスの歩道の除草を頻繁におこなってほしい。

《回答》道路整備課

当該道路については、管理しております朝霞県土整備事務所に要望事項をお伝えいたします。

また、本年5月に朝霞市から埼玉県へ提出した政策提案・要望書のなかで、国道254号バイパス沿いの除草を頻繁に実施することを要望しております。

朝霞大橋の信号手前が冠水する。大雨の時の登下校が非常に大変である。

《回答》道路整備課

ご要望の場所につきましては、雨水排水の効果を高めるために去年度に集水樹の増設を行いました。

また、本年5月に朝霞市から埼玉県へ提出した政策提案・要望書のなかで、国道254号バイパスから市道への雨水流入抑制対策を要望しております。

田島地区

西濃運輸脇に交通指導員が欲しい。(現状、田島地区に交通指導員の配置なし)

《回答》教育管理課

交通指導員の配置については、道路が新設されるなど大幅な交通状況の変化がある場合に増員する方針としていますので、新たに配置することは難しいと考えております。

信号、横断歩道のない交差点を渡って登校している。

《回答》まちづくり推進課

信号機及び横断歩道を管轄しております朝霞警察署に要望をお伝えします。

花の木幼稚園の前の現状の横断歩道に信号を設置してほしい。

《回答》まちづくり推進課

ご要望の場所は、平成27年に警察庁から通達された信号機設置の条件である「隣接信号機までの距離が150メートル以上離れていること」等を満たしていないため、新たに設置することは難しいとのことです。

宮戸地区

宮戸郵便局の前に信号を設置してほしい。歩道も狭く、浄水場側から自転車で横断するときなど危険なことがある。

《回答》まちづくり推進課

朝霞警察署に要望済みです。

宮戸3丁目朝霞グリーンテニスクラブから宝蔵寺は片側にしか歩道がないので、両側に設置してほしい。(大型車両がグリーンベルトに侵入して走行している)

《回答》道路整備課

ご要望の場所につきましては、市の道路整備基本計画で拡幅する計画となっておりますが、用地の取得には地権者との合意形成が必要であり、整備に時間がかかっております。今後も道路沿いの住宅の建て替えなどを行う際には、地権者にご協力いただけるよう交渉してまいります。

宮戸のセブンイレブン前の畑の柵の針金が歩道側に出ている危険である。

《回答》産業振興課

現地を確認し、所有者へ対応していただけるよう依頼してまいります。

浜崎橋を拡幅して橋の両側に歩道をつけてほしい。できないのであれば、橋を渡った側にも信号をつけてほしい。

《回答》

(まちづくり推進課)

ご要望の場所は、平成27年に警察庁から通達された信号機設置の条件である「隣接信号機までの距離が150メートル以上離れていること」等を満たしていないため、新たに設置することは難しいとのことです。

(道路整備課)

ご要望の場所につきましては、市の道路整備基本計画で拡幅する計画となっておりますが、現在、浜崎橋の北朝霞側に接続する市道には歩道が整備されておりませんことから、新設することは難しいと考えております。

なお、用地取得でき次第、再検討させていただきます。

浜崎橋から宝蔵寺、たちばな幼稚園にかけての道は狭いわりに大型車の通行が多いので、バンプを設置もしくは視覚的にスピードを落とさせるペイントをする、究極では大型車の通行を制限してほしい。

《回答》まちづくり推進課

千葉県八街市において発生した事故を受けて、通学路等の安全対策を早期に実施するため、関係機関と連携し、緊急安全点検等を実施し、当該路線を含め、順次、対策工事に取り組むこととしています。

浜崎橋から宝蔵寺までは黄色のセンターラインが引いてあるが、それを消してガードレールがない方にグリーンベルトをペイントしてほしい。

《回答》まちづくり推進課

千葉県八街市において発生した事故を受けて、通学路等の安全対策を早期に実施するため、関係機関と連携し、緊急安全点検等を実施し、当該路線を含め、順次、対策工事に取り組むこととしています。

道幅が狭いのにスピードを出す車が多く危険なので、30キロ規制の表示を増やして欲しい。(標識・道路標示)

《回答》まちづくり推進課

特定の路線を明示していただければ、速度規制を管轄しております朝霞警察署に要望できます。

浜崎地区

武蔵野線歩道橋の街灯が暗い。(光量をあげてほしい)

歩道橋の階段の滑り止めも取れていて危険。点検・修理を定期的におこなって欲しい。

《回答》まちづくり推進課

市では、毎年度、市が管理する歩道橋11橋について、職員による点検を行い、歩道橋の機能障害となる損傷等が生じている場合は、優先度の高いものから、順次、対策工事を行っております。

なお、当該歩道橋については、令和8年度に改修工事を予定しておりますが、対応できるものから順次、修繕を行ってまいります。

浜崎3丁目から内間木支所の間に信号が1基もなく、カーブも多く大型車の通行やスピードを出す車両も多いので設置してほしい。

信号があれば道路を横断して反対側の歩道を通って通学することも可能になる。

(設置要望のある場所：浜崎セブンイレブンの前・グループホームつつじの前2か所ともカーブで見通しが悪く、カーブミラーも季節によっては曇って見えなくなる。)

《回答》まちづくり推進課

朝霞警察署に要望済みです。

浜崎通りの歩道を整備してほしい。特に給食センターの前を拡幅してほしい。

(朝は児童が一列になって歩くのが精いっぱい渋滞の原因。雨の日は特に危険)

《回答》道路整備課

当該道路は県道となりますので、管理しております朝霞県土整備事務所に要望事項をお伝えいたします。また、本年5月に朝霞市から埼玉県へ提出した政策提案・要望書のなかで、浜崎通りの歩道整備(拡幅を含む)を要望しております。

朝霞第三小学校

県外では通学途中の痛ましい死亡事故も発生しており、当該区域は地元 PTA から危険な通学路であると指摘が出ていたとの報道もあります。朝霞第三小学校でも近年は死亡事故ではないまでも上記記載の道路上で児童が事故にあっております。毎年同じ個所の要望が保護者から上がっているのはそれだけ危険な箇所だとの認識があるためです。

国道・県道であったり、市では決められないこともあるかとは思いますが、児童の安全のためご高配を賜りたくお願いいたします。

以上